

⑯ BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENTAMT

⑯ Offenl gungsschrift  
⑯ DE 39 13 996 A1

⑯ Int. Cl. 5:  
D 01 G 15/28

⑯ Aktenzeichen: P 39 13 996.4  
⑯ Anmeldetag: 27. 4. 89  
⑯ Offenlegungstag: 23. 8. 90

031356 U.S. PTO  
10/768702



DE 39 13 996 A1

⑯ Innere Priorität: ⑯ ⑯ ⑯  
16.02.89 DE 39 04 732.6

⑯ Anmelder:  
Maschinenfabrik Rieter AG, Winterthur, CH

⑯ Vertreter:  
Manitz, G., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat.; Finsterwald, M.,  
Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing., 8000 München;  
Rotermund, H., Dipl.-Phys., 7000 Stuttgart; Heyn, H.,  
Dipl.-Chem. Dr.rer.nat., Pat.-Anwälte, 8000 München

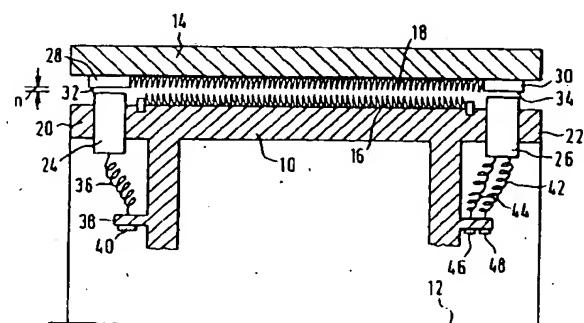
⑯ Erfinder:  
Fritzsche, Peter, Winterthur, CH

⑯ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit  
in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE 29 48 825 A1  
CH 94 001  
US 44 99 632

⑯ Karte

Eine Karte, bestehend aus einem Tambour (10) und zu diesem einstellbaren, vorzugsweise einen Nennabstand aufweisenden Teilen wie einem Briseur (50), einem stationären Deckel (14), Wanderdeckel und Abnehmer, zeichnet sich dadurch aus, daß zum Überprüfen des vorhandenen bzw. bereits eingestellten Abstands zwischen dem Tambour (10) und den diesem gegenüberliegenden Teilen (14, 50) auf mindestens einer Seite und vorzugsweise auf beiden Seiten des Tambours ein jeweiliger Fühler (24, 26) vorgesehen ist, der über eine Kopplungseinrichtung (40, 46, 48) mit einer Auswertungselektronik gekoppelt ist.



DE 39 13 996 A1

## Beschreibung

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Karte, bestehend aus einem Tambour und zu diesem einstellbaren, vorzugsweise einen Nennabstand aufweisenden Teilen wie einem Briseur, stationären Deckel, Wanderdeckel und Abnehmer. Die Erfindung betrifft ferner ein Verfahren zur Überprüfung des Abstands zwischen einem Tambour und diesem gegenüberliegenden Teilen einer Karte.

Beim Zusammenbau einer Karte sowie während des Betriebs einer solchen Karte ist es sehr wichtig, den Arbeitsabstand zwischen der Stachelgarnitur des Tambours und den entsprechenden Garnituren der mit diesem zusammenwirkenden Teile genau einzustellen bzw. einzuhalten.

Die Durchführung dieser Einstellungen ist bislang von Hand mittels Lehren durchgeführt worden. Diese Arbeit ist zeitraubend und kostspielig sowie nur von besonderen Fachkräften durchführbar. Ein weiterer Nachteil, dem große Bedeutung zukommt, liegt darin, daß es bislang nicht möglich war, den eingestellten Abstand während des eigentlichen Betriebs der Karte zu überprüfen. Somit war es sehr schwierig, die sich aufgrund von Zentrifugalkräften und thermischen Dehnungen ergebenden Änderungen der vorgenommenen Einstellungen zu erfassen.

Um die Probleme der thermischen Dehnungen in den Griff zu bekommen, ist beispielsweise aus der US-PS 44 99 632 bekannt, die Temperatur des Tambours mittels eines Wärmeträgers konstant und gleichmäßig zu halten. Es leuchtet ein, daß solche Maßnahmen sehr aufwendig und zudem leckanfällig sind.

Aus der DE-OS 29 48 825 ist auch bekannt, die Arbeitsverhältnisse zwischen zwei mit einer Spitzengarnitur ausgerüsteten, ein Faservlies bearbeitenden oder sich gegenseitig übertragenden rotierenden Zylindern einer Verarbeitungsmaschine der Stapelfaserspinnerei durch eine Anpassung des Abstandes zwischen den beiden Zylinderoberflächen stets auf einem vorbestimmten Wert zu halten. Zu diesem Zweck werden Stelleinrichtungen verwendet, die es gestatten, den Abstand zwischen den Drehachsen der beiden Zylinder sehr genau einzustellen, wobei die Stelleinrichtungen mittels Steuereinrichtungen gesteuert werden. Das Meßsignal einer in direktem Zusammenhang mit dem Durchmesser eines der Zylinder stehenden Größe, welche von einem Meßorgan erfaßt wird, wird den Steuereinrichtungen zugeführt, wobei diese dann die Stelleinrichtungen in Abhängigkeit von der Größe steuern. Somit wird erreicht, daß die störenden Einflüsse der Fliehkraft und der Erwärmung der Zylinder auf die Arbeitsverhältnisse vollständig ausgeschaltet werden.

Die genannten Stelleinrichtungen sind entweder mechanische Stelleinrichtungen oder wärmedehnbare Strukturen, deren Längen durch Zufuhr- bzw. Abfuhr von Wärme veränderbar sind.

Die Meßsignale, die der Steuerung zugeführt werden, sind beispielsweise die Drehzahl des Tambours und/oder seine Temperatur.

Auch ist gesagt worden, daß man den Abstand zwischen den zylindrischen Flächen oder den Durchmesser des Tambours ebensogut mit einem entsprechenden Meßorgan (z.B. mit einer berührungslosen Taste oder einem photooptischen Meßgerät direkt messen könnte).

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine Karte so auszubilden, daß mit minimalem Aufwand der Abstand zwischen dem Tambour und allen direkt mit

diesem zusammenwirkenden Teilen sowohl beim Zusammenbau der Karte als auch im Betrieb oder nach Wartungsmaßnahmen zuverlässig ermittelt werden kann, und zwar ohne daß die Betriebsperson dafür eine besondere Ausbildung benötigt.

Zur Lösung dieser Aufgabe ist erfindungsgemäß vorgesehen, daß zum Überprüfen des vorhandenen bzw. bereits eingestellten Abstands zwischen dem Tambour und den diesem gegenüberliegenden Teilen auf mindestens einer Seite und vorzugsweise auf beiden Seiten des Tambours ein jeweiliger Fühler vorgesehen ist, der über eine Kopplungseinrichtung mit einer Auswertungselektronik gekoppelt ist.

Die Erfindung beruht demnach auf der Erkenntnis, daß er bei Anbringung eines Meßfühlers am Tambour selbst es möglich ist, die Einstellungen aller mit diesem direkt zusammenarbeitender Teile genauestens zu kontrollieren, wobei diese Kontrolle sogar einmal pro Umdrehung des Tambours erfolgen kann. Da der gleiche Fühler für alle Messungen verwendet wird, führt die Ausbildung gemäß der Erfindung zu keinem besonderen Aufwand. Weiterhin hat der erfindungsgemäß Vorschlag den Vorteil, daß alle Messungen auch im Betrieb der Karte durchgeführt werden können, ohne daß Teile der Karte entfernt werden müssen, so daß man zum ersten Mal in der Lage ist, die Auswirkungen von Zentrifugalkräften und thermischen Dehnungen in allen Betriebsstadien genauestens zu erfassen.

Eine besonders bevorzugte Ausführungsform der Erfindung zeichnet sich dadurch aus, daß an den dem Tambour gegenüberliegenden Teilen dem Fühler bzw. den Fühlern zumindest in der Meßstellung gegenüberliegende und mit diesem bzw. diesen zusammenwirkende Gegenstücke vorgesehen sind. Durch die Verwendung solcher Gegenstücke, die bei manchen Fühlertypen sowieso erforderlich sind, kann man Meßverfälschungen durch benachbarte Strukturen der Karte bzw. der entsprechenden Teile ausschalten. Weiterhin ist es möglich, die Gegenstücke so anzuordnen, daß sie in gleicher Höhe wie die Garniturspitzen der Garnituren der zugeordneten Teile liegen, so daß bei einer Anordnung der Fühler in der radialen Höhe der Spitzen der Tambourgarnitur der Abstand zwischen Gegenstück und Fühler stets dem Arbeitsabstand zwischen den Garniturspitzen des Tambours und denen des jeweils anderen Teils ist. Bei sich drehenden dem Tambour gegenüberliegenden Teilen, wie beispielsweise Briseur oder Abnehmer, können die Gegenstücke ringförmig ausgebildet sein, wodurch nicht nur der Abstand zwischen den Arbeitsspitzen, sondern auch eventuelle Verformungen bzw. Exzentrizitäten des Tambours bzw. des Briseurs ermittelt werden können. Hierzu kann man die Tatsache ausnutzen, daß die Drehgeschwindigkeiten und Durchmesser unterschiedlich sind, so daß der Fühler bei jeder Umdrehung des Tambours mit einem anderen Bereich des ringförmigen Gegenstücks zusammenarbeitet.

Für jeden Fühler ist vorzugsweise mindestens ein die Kopplungseinrichtung darstellender Schleifring zum Auslesen der entstehenden Signale bzw. zur Beaufschaltung des Fühlers mit elektrischer Energie bzw. Meßimpulsen vorgesehen. Die Verwendung von Schleifringen stellt eine einfache Maßnahme dar, die Signale der sich mit dem Tambour drehenden Fühler der üblicherweise stationär angeordneten Auswertungselektronik zuzuführen, bzw. in umgekehrter Richtung die Stromversorgung von einem stationären Netzteil zu den Fühlern zu übertragen.

Die Erfindung ist aber nicht auf die Verwendung von

Schleifringen beschränkt.

Die Kopplungseinrichtung kann auch aus einer Signalübertragungseinrichtung bestehen, welche die Signale mittels Wellen, beispielsweise Funkwellen, Lichtwellen oder Schallwellen an einem Empfangsgerät senden, wobei die Signalübertragungseinrichtung vorzugsweise mit dem Tambour mitläuft.

Die Auswertungselektronik ist vorzugsweise mit dem Umlaufen des Tambours derart synchronisiert, daß eine Zuordnung der Signale des Fühlers bzw. der Fühler zum jeweils gegenüberliegenden Teil erfolgt sind.

Beispielsweise ist es möglich eine Einrichtung zum Erzeugen eines Triggersignals vorzusehen, um die Zuordnung der erwünschten Signale zu den zu messenden Teilen zu erleichtern. Die Einrichtung zum Erzeugen von Triggersignalen könnte beispielsweise aus zwei kurz hintereinander angeordneten Gegenstücken bestehen.

Bei den Fühlern kann es sich um jede herkömmliche Art von Abstandsmessfühlern handeln, also beispielsweise induktive, kapazitive oder optische Sensoren, beispielsweise solche, die als V-Lichtschranken ausgebildet sind. Im Regelfall werden die Fühler erfahrungsgemäß berührungslos arbeiten, so daß kein Verschleiß und daher auch keine Meßwertverfälschung entsteht. Beim Zusammenbau der Karte können die von den Fühlern ermittelten Werte mit tatsächlich gemessenen Werten verglichen und zur Eichung der Auswerteelektronik herangezogen werden.

Das erfahrungsgemäße Verfahren zur Überprüfung des Abstands zwischen einem Tambour und diesem gegenüberliegenden Teilen einer Karte zeichnet sich dadurch aus, daß der Abstand stets vom Tambour aus gemessen wird. Die Abstandsmessung erfolgt zweckmäßigerweise auf zumindest einer, vorzugsweise auf beiden Seiten des Tambours. Die gemäß der Erfindung ausgebildete Karte ist zur Durchführung dieses Verfahrens besonders geeignet.

Die Erfindung wird nachfolgend anhand der Zeichnungen näher erläutert, in welcher zeigt:

Fig. 1 einen schematischen Teillängsschnitt durch den Tambour einer Karte im Bereich eines hiermit zusammenarbeitenden stationären Deckels,

Fig. 2 einen Schnitt entsprechend dem Schnitt der Fig. 1, jedoch im Bereich des engsten Spaltes zwischen einem Briseur und dem Tambour, wobei der Schnitt in einer die Drehachsen des Briseurs und des Tambours enthaltenden Ebene vorgenommen ist, und

Fig. 3 ein schematisches Blockschaltbild einer Auswerteelektronik.

Die Fig. 1 zeigt mit 10 einen Längsquerschnitt durch einen Tambour, der im Betrieb um die Drehachse 12 läuft. Der Schnitt ist in einer die Drehachse 12 enthaltenden Ebene vorgenommen, in der ein stationärer Deckel 14 dem Tambour 10 gegenüberliegt. Der Tambour 10 trägt an seiner Mantelfläche eine Stachelgarnitur 16, deren Arbeitsspitzen einen Nennabstand  $n$  von den Arbeitsspitzen einer entsprechenden Stachelgarnitur 18 des stationären Deckels 14 aufweisen sollen. Zur Messung dieser Abstände weist der trommelartige Tambour an seinen linken und rechten Zylinderflanschen 20 und 22 jeweils einen Fühler 24 bzw. 26 auf. Diesem gegenüberliegend sind am stationären Deckel Gegenstücke 28, 30 vorgesehen, deren den Fühlern zugewandte Flächen 32 bzw. 34 die gleiche Höhe aufweisen wie die Arbeitsspitzen 18. Die Arbeitsflächen 32, 34 können eben sein, in welchem Fall der Abstand  $n$  sich geringfügig während der Umlaufbewegung des Tambours an

dem Besatz in einem Deckel vorbei ändert, oder sie können eine Krümmung aufweisen, deren Krümmungszentrum an der Drehachse 12 liegt, wodurch der Abstand  $n$  während der Umlaufbewegung des Tambours 5 10 am stationären Deckel vorbei zumindest im wesentlichen konstant bleibt.

Bei den Fühlern 24 bzw. 26 kann es sich um jede bekannte Art von berührungslosen Abstandsmessfühlern handeln. Rein darstellungshalber sind in Fig. 1 zwei verschiedene Meßfühler dargestellt, obwohl die beiden Fühler normalerweise gleich ausgebildet sein werden. Der Fühler 24 benötigt nur eine einzelne Signalleitung 36, welche zu einem auf einem Ringflansch 38 des Tambours angebrachten Schleifring 40 führt. Hier kann das Signal mittels eines üblichen Bürstenkontakte (nicht gezeigt) abgenommen werden. Im Falle des Fühlers 26 sind zwei Leitungen 42 und 44 vorgesehen, welche zu jeweiligen Schleifkontakte 46 und 48 führen.

Die Ausführung gemäß Fig. 2 ist der der Fig. 1 ähnlich, weshalb gleiche Bezeichnungen für die gleichen Teile verwendet werden. Es handelt sich hier jedoch nicht um einen stationären Deckel, sondern um ein Briseur 50, der mit Sägezähnarbeitsspitzen 52 ausgestattet ist. Hier geht es darum, den Abstand  $n$  zwischen den Spitzen der 25 Sägezähngarnitur des Briseurs 50 und Arbeitsspitzen 16 des Tambours 10 zu messen, wofür die gleichen Fühler 24 und 26 verwendet werden wie für die Messung des Abstandes des stationären Deckels gemäß Fig. 1. Die Schnittebene der Fig. 2 enthält sowohl die Drehachse 12 des Tambours als auch die Drehachse 54 des Briseurs, so daß der Abstand  $n$  seinen minimalen Wert hat. Bei diesem Beispiel sind die Gegenstücke 56 und 58 ringförmig ausgebildet, wodurch der Abstand  $n$  in verschiedenen Drehwinkeln des Briseurs 50 gemessen werden kann, um hierdurch Informationen über eine Verformung oder Exzentrizität derselben zu erhalten. Bei stationärem Briseur können ebenfalls Informationen über eine eventuelle Verformung bzw. Exzentrizität des Tambours 10 ermittelt werden, wobei diese Ermittlung auch mit jedem anderen mit dem Tambour zusammenarbeitenden Teil feststellbar ist.

Die Fig. 3 zeigt wie die von dem Meßfühler 24 bzw. 26 kommenden Meßsignale weiterverarbeitet werden können. Hier ist die Auswerteelektronik in Form eines Mikrocomputers 60 ausgebildet. Der Drehantrieb 62 des Tambours ist mittels einer Welle 64 mit einem Tachoinitiator 66 gekoppelt, der als Taktquelle für die Synchronisierung des Mikroprozessors 60 mit den Meßsignalen dient. Die vom Meßfühler 24 bzw. 26 kommenden Signale führen über den jeweiligen Schleifkontakt 40, 46, 48 und einen Bürstenkontakt 68 zu einem Digital/Analogwandler 70, sofern die Signale vom Fühler 26 nicht bereits im Digitalform erscheinen. Dem Digital/Analogwandler ist ein Verstärker 72 und ein UND-Gatter 74 nachgeschaltet. Mit anderen Worten wird das digitale verstärkte Meßsignal an dem einen Eingang 76 des UND-Gatters 74 angelegt. Am anderen Eingang 78 erscheint von einer Steuerschaltung 80 dann ein Signal, wenn beispielsweise der Fühler 26 dem Briseur gegenüberliegt. Das in diesem Moment vorhandene Meßsignal wird dann über die Leitung 82 dem Mikrocomputer 60 zugeführt, der aus diesem Signal den Abstand Tambour — Briseur ermittelt und den aktuellen Wert auf dem Bildschirm 84 darstellt.

Die Steuerschaltung 80 wird vom Mikrocomputer aus über die Leitung 86 so angesteuert, daß sie nur dann ein Signal an dem Eingang 78 anlegt, wenn, ausgehend von den Signalen des Tachoinitiators 66, die Fühler sich in

der Winkellage befinden, in der eine Messung gegenüber dem Briseur möglich ist.

Die Betriebsperson kann über die Tastatur 88 auch andere Abstände abrufen, beispielsweise den Abstand zu einem stationären Deckel oder zum Abnehmer, wozu ein entsprechendes Steuersignal über die Leitung 86 an die Steuerelektronik 80 geschickt wird, wodurch nur das jeweils erwünschte Meßsignal vom UND-Gatter 74 über die Leitung 82 am Mikrocomputer erscheint und von diesem ausgewertet und angezeigt wird.

Es ist einleuchtend, daß viele der beschriebenen Funktionen direkt vom Mikrocomputer aus durchgeführt werden können. Wenn es sich beispielsweise um einen Mikrocomputer handelt, der auch zum Betrieb der gesamten Karte benutzt wird, wobei dieser Computer auch die Steuersignale für die Regelung der Antriebe der Karte erzeugt, so kann das Signal der jeweiligen Meßfühler dem Computer direkt zugeführt werden und die gesamte Meßauswertung durch entsprechende Algorithmen im Mikrocomputer ermittelt werden.

10 15 20

#### Patentansprüche

1. Karte, bestehend aus einem Tambour (10) und zu diesem einstellbaren, vorzugsweise einen Nennabstand aufweisenden Teilen wie einem Briseur (50), stationären Deckel (14), Wanderdeckel und Abnehmer, dadurch gekennzeichnet, daß zum Überprüfen des vorhandenen bzw. bereits eingestellten Abstands zwischen dem Tambour (10) und den diesem gegenüberliegenden Teilen (14, 50) auf mindestens einer Seite und vorzugsweise auf beiden Seiten des Tambours ein jeweiliger Fühler (24, 26) vorgesehen ist, der über eine Kopplungseinrichtung (40, 46, 48) mit einer Auswertungselektronik (60) gekoppelt ist.
2. Karte nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß an den dem Tambour (10) gegenüberliegenden Teilen (14, 50) dem Fühler bzw. den Fühlern (24, 26) zumindest in der zusammenwirkende Gegenstücke (28, 30; 56, 58) vorgesehen sind.
3. Karte nach einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß für jeden Fühler (24, 26) mindestens ein die Kopplungseinrichtung darstellender Schleifring (40; 46, 48) zum Auslesen der entstehenden Signale bzw. zur Beaufschlagung des Fühlers mit elektrischer Energie bzw. Meßimpulsen vorgesehen ist.
4. Karte nach einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Kopplungseinrichtung aus einer Signalübertragungseinrichtung besteht, welche die Signale mittels Wellen, beispielsweise Funkwellen, Lichtwellen oder Schallwellen an einem Empfangsgerät sendet, wobei die Signalübertragungseinrichtung vorzugsweise mit dem Tambour mitläuft.
5. Karte nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Auswertungselektronik (60) mit dem Umlaufen des Tambours (10) derart synchronisiert ist, daß eine Zuordnung der Signale des Fühlers bzw. der Fühler (24, 26) zum jeweils gegenüberliegenden Teil erfolgt.
6. Karte nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß eine Einrichtung zum Erzeugen eines Triggersignals vorgesehen ist, um die Zuordnung zu erleichtern, wobei die Einrichtung beispielsweise aus zwei hintereinander angeordneten Gegenstücken bestehen könnte.
7. Karte nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

che, dadurch gekennzeichnet, daß der bzw. jeder Fühler (24, 26) ein induktiver Sensor ist.

8. Karte nach einem der vorhergehenden Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß der bzw. jeder Fühler (24, 26) ein kapazitiver Sensor ist.
9. Karte nach einem der vorhergehenden Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß der bzw. jeder Fühler (24, 26) ein optischer Sensor ist und beispielsweise als V-Lichtschranke ausgebildet ist.
10. Verfahren zur Überprüfung des Abstands zwischen einem Tambour und diesem gegenüberliegenden Teilen einer Karte, dadurch gekennzeichnet, daß der Abstand stets vom Tambour aus gemessen wird.
11. Verfahren nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß die Abstandsmessung auf zumindest einer, vorzugsweise auf beiden Seiten des Tambours erfolgt.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

FIG. 1

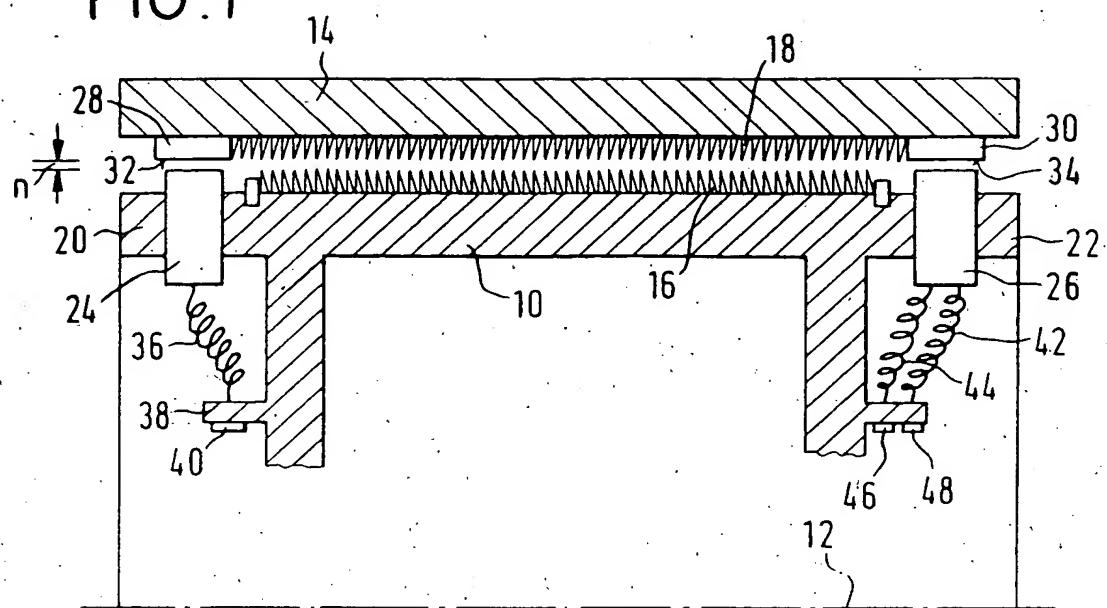


FIG. 2

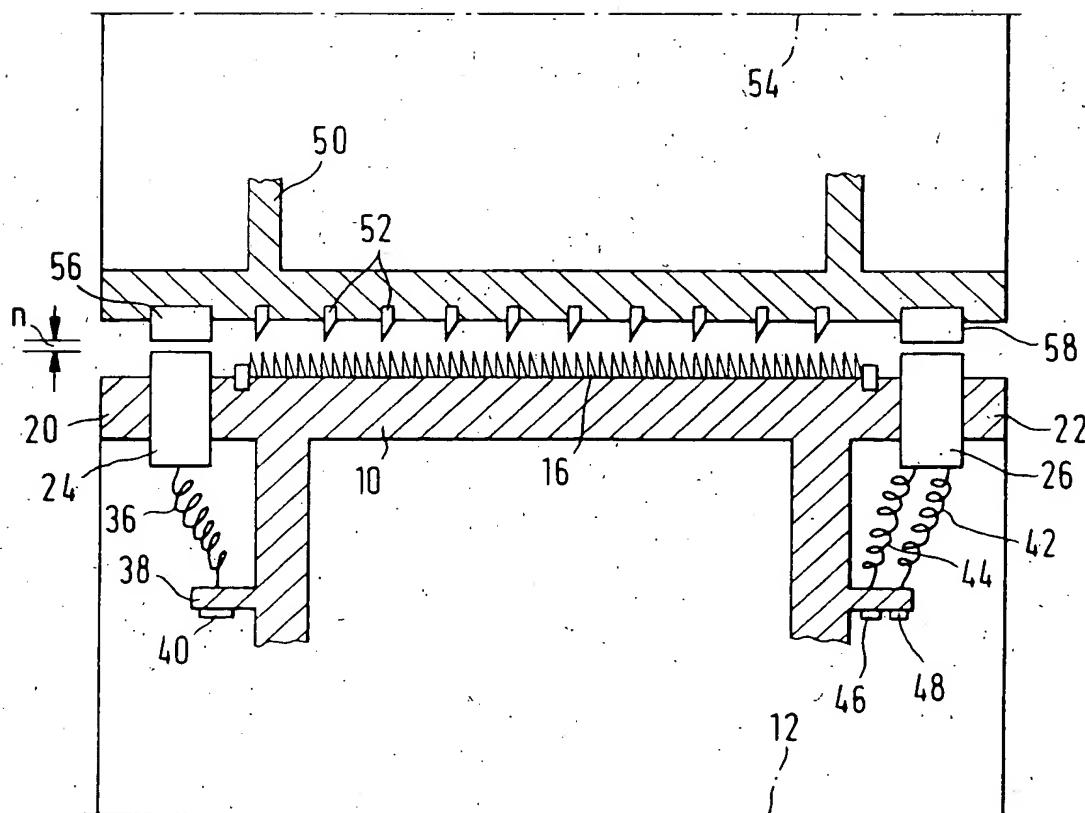


FIG. 3

